

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: CHRÁST - DOLANSKÁ ULICE (SILNICE II/180) VÁŽNÉ MÍSTO NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Katastrální území: CHRÁST U PLZNĚ

Druh stavby: novostavba

Stupeň PD: dokumentace pro provádění stavby

Objekt: ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU

Objednatel: SÚS PK

Adresa: Škroupova 18, 301 00 Plzeň

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51, 330 02 Dýšina

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového místa pro vážení nákladních vozidel. Místo je navrženo u areálu f. Plasmetal v Chrástu. Místo se nachází podél silnice II/180 ulice Dolanská v Chrástu. Tento prostor je navržen pro kontrolu hmotnosti vozidel jedoucích po této komunikaci. Nejbližší most v Dolanech má zákaz průjezdu pro vozidla nad 25t – dochází k častému porušování. Místo je navrženo na vážení jednoho vozidla o maximální délce 16,5m a jedno vozidlo o maximální délce 16,5m. může být odstaveno.

C. VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektová dokumentace pro územní řízení byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. Sítí
- projektová dokumentace pro územní řízení
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- základní výchozí podmínky objednatele
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správcí inž. sítí

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D1. Rozsah úpravy

Nově navržené místo si vyžádá zatrubnění stávajícího příkopu. Příkop odvodňuje silnici II/180. Příkop bude zatrubněn v délce 93,0m. Součástí zatrubnění stávajícího příkopu je vtokový objekt. Na zatrubnění jsou navrženy dvě typové vodotěsné revizní šachty. Zatrubnění je provedeno železobetonovými rourami DN 400 s hrdlem. V místě podél zatrubnění bude vozovka silnice II/180 lemována obrubníkem. V daném úseku bude vozovka odvodněna do nově navržených vpustí.

D.2. Vytýčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. .

Vytýčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravouhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

D.3 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí následující inž. Sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

D.4 Zatrubnění příkopu

Stávající příkop bude zatrubněn. Zatrubnění je provedeno s trub DN 400 železobetonových hrdlových. Zatrubnění příkopu bude provedeno uložením trouby na betonové lože o síle 0,2m a obsypáno prosátou zeminou. Zemina bude hutněna po vrstvách. V místě vjezdu bude zatrubnění obetonováno ze všech stran. Do horní betonové vrstvy bude umístěna kari síť s oky 100/100 a silou drátu 8 mm. Na vtohu do zatrubněného příkopu je navržen vtokový objekt s mříží. Konec zatrubnění je opatřen šikmými čelu. Zešikmení je provedeno pod úhlem 45%. Čela jsou vytvořena z lomového kamene uloženého do betonu. Koryto stávajícího příkopu je na délku 2,0 m před vtokem respektive výtokem vydlážděno lomovým kamenem uloženým do betonu. Celková délka zatrubnění je 93,0m na zatrubnění jsou navrženy dvě revizní šachty. V místě šachty č.2 je napojena přípojka ,která zatrubňuje příkop vedoucí z areálu firmy. Přípojka bude provedena z plastových PVC KG trub SN8 DN 250.

Vtokový objekt může být proveden na místě nebo může být použit prefabrikovaný – záměna se musí dohodnout s dozorem a investorem stavby